

Dit reglement vormt de basis voor de wedstrijd. Er kan door de wedstrijdleiding op de dag zelf besloten worden om van verschillende onderdelen van dit reglement af te wijken. Dit is ter beoordeling van de wedstrijdleiding. De regels hieronder zijn een houvast tijdens de organisatie van de race. Het is bedoeld om verduidelijking te geven. In gevallen waar het reglement niet in voorziet beslist de organisatie.

Algemeen:

- De race is een FUN race, fanatiek zijn mag zeker, maar wel met respect naar elkaar toe, zowel óp als náast de baan!
- Eigen consumpties zijn enkel toegestaan op de rustplaats
- Het is nadrukkelijk niet toegestaan om onder invloed van alcohol of andere verdovende middelen deel te nemen aan deze race
 - o Er is een alcoholtester aanwezig waar de organisatie de deelnemers elk moment mee kunnen testen, wanneer de organisatie dit verzoekt dien je hieraan mee te werken.
 - o Bij constatering van de aanwezigheid van alcohol in de adem van de deelnemer, of bij weigering van medewerking krijgt het betreffende team direct 5 strafondes en word de deelnemer verdere deelname verboden
- Het gebruik van alcohol of andere verdovende middelen is het op het gehele terrein verboden, ook voor personen die niet deelnemen aan de race
- De rijdersbriefing is enkel voor de teamcaptains. Het is de taak van de teamcaptains om deze informatie door te geven aan alle rijders van zijn/haar team. De gehele briefing wordt 10 dagen van tevoren ook digitaal verspreid zodat men zich alvast kan inlezen.

Parkeerterrein

- Het parkeerterrein is bedoeld als rustplaats voor rijders die even willen rusten tussen het rijden door.
- Tenten, campers, caravans etc zijn toegestaan.
- Er is GEEN stroomvoorziening op het parkeerterrein
- Opbouwen mag een dag van tevoren op Vrijdag 29 September tot 18:00 uur
 - o Houd er rekening mee dat verdere faciliteiten gesloten zullen zijn tot de volgende dag 08:30
- Luide muziek tussen 22:00 en 08:00 uur is verboden. Graag ook eventueel meegebrachte aggregaten e.d. uitschakelen
- Indien er gebruik wordt gemaakt van tenten, deze minimaal 2.5 meter uit elkaar zetten i.v.m. brandveiligheid
- Open vuur en/of bbq's zijn ten strengste verboden, dit in verband met brandgevaar. Wil je de BBQ aansteken dan dien je dit te doen op de door de organisatie aangewezen plek.

FUN vs. PRO Klassement:

- Alle teams rijden tegelijk op de baan, de PRO teams zullen op het scorebord worden aangeduid met een eigen kleur en asterisk achter de teamnaam
 - o Rood = FUN
 - o Geel = PRO
- Beide klassementen rijden voor een eigen klassering.

Vrije training:

Tijdens de vrije training;

- Krijgt ieder team een nummer toegewezen, dit nummer met bijbehorend transponderbordje is jullie teamnummer voor het gehele evenement.
 - o Je maakt dit bordje **GOED** vast op de kart
 - o Oefen hier alvast mee, een verloren transponderbordje tijdens de race wegens ondeugdelijk bevestigen is namelijk voor **EIGEN RISICO**
- Wordt er **NIET** van kart gewisseld
- Is het niet verplicht om met gewicht te rijden
 - o Dit is aan de rijders zelf om te bepalen
- Is wisselen van rijder toegestaan
- Geldt er geen minimale pitstoptijd
 - o Maar vragen je wel om de rust te pakken
- Dien je ook **RUSTIG** en **NETJES** de pitstraat in te rijden

Kwalificatie:

tijdens de kwalificatie;

- Gelden alle regels welke ook tijdens de race gelden
- Rijd je op gewicht!
- Is het wisselen van karts toegestaan
- Geldt er een minimale pitstoptijd
 - o Ga dit oefenen
 - o 1^e overtreding is **waarschuwing**
 - o 2^e en volgende overtreding is **ACHTERAAN STARTEN**
- Mag er in de **LAATSTE 5 MINUTEN** niet meer gewisseld worden en is de pitstaat dus **GESLOTEN**
- Word het hele veld na afloop opgevangen vóór RaceControl
 - o Waarna de Marshalls alle rijders op volgorde van kwalificatie door zullen sturen naar **Start/Finish**
- Wordt iedere rijder na afloop gewogen
 - o Neem je gewicht dus mee!
 - o Te licht tijdens kwalificatie is **ACHTERAAN STARTEN**
- Worden alle karts na afloop door medewerkers opgesteld in Lemans opstelling

Race:

- Er wordt gereden in 2 klassen die ieder een apart klassement aanvoeren, te weten de FUN en de PRO klasse
- De Maximale Stinttijd per rijder is 55 Minuten, zowel voor de FUN als de PRO rijders
- Bij elke pitstop is het verplicht om te wisselen van zowel Kart als Rijder.
- Het minimale gewicht van alle rijders, van zowel de FUN als de PRO rijders is 80kg. Er is lood aanwezig in de volgende nominaties:
 - o 2.5kg, 5kg en 10kg
 - o Eigen lood of een combinatie van beiden is toegestaan
 - Eigen lood dient ten alle tijden aan de eigen inzetstoel vast gemonteerd te zitten, GEEN losse loodplaten toegestaan
 - o Het maximale gewicht wat kan worden toegevoegd in de kart is 30kg, kom je dan nog niet aan je gewicht, dan rijd je dus met het maximale gewicht van 30kg
 - Dit geldt ook als je een combinatie van eigen gewicht en kartgewicht gebruikt.
 - Dit i.v.m. veiligheid
 - o Bij elke pitstop is het verplicht om je gewicht uit het kart te halen en deze mee te nemen naar de weegschaal
- De minimale Pitstoptijd is 50 seconden, bij een te snelle pitstop krijg je direct een strafronde toegekend. Deze wordt automatisch toegevoegd door het systeem
- In de pitstraat hangen TV schermen waarop je teamnaam verschijnt zodra je de pitstraat in rijdt, naast je naam begint een teller op te lopen, dit is je totale pitstoptijd, zorg ervoor dat je de pitstraat dus niet eerder verlaat dan 50 seconden.
- De maximale Stinttijd van 55 minuten per rijder mag niet worden overschreden, hiervoor staat 1 strafronde welke automatisch wordt toegekend, de organisatie zal bij overschrijding de rijder in overtreding uit de race halen om te wisselen
- Vanaf 18:00 uur tot 08:00 uur de volgende dag is het verplicht om met **compleet** blank vizier te rijden, hier wordt geen uitzondering op gemaakt.
 - o Meekleurende vizieren zijn ook NIET toegestaan
 - o Licht getinte, gekleurde of vizieren met een coating zijn tevens NIET toegestaan.
- Tijdens de race zullen er tracklimits gelden in de Chicane en in Bocht 3.
 - o De wedstrijdleiding zal hier extra op letten, als je met meer dan 50% van de kart de baan verlaat zal er 1 strafronde per overtreding worden toegekend
 - o Mocht je buiten eigen schuld om van de baan geraken, bijvoorbeeld door toedoen van een ander team dan zal de straf aan het team in overtreding worden toegekend.
 - o De wedstrijdleiding heeft ten allen tijden het laatste woord, en hier over wordt NIET in discussie gegaan.
- De wedstrijdleiding kan in zwaarwegende gevallen besluiten om de race in te korten, zonder dat men recht heeft op restitutie
- In het geval dat de wedstrijdleiding beslist de race stil te leggen vanwege een incident, weersomstandigheden of wat voor reden dan ook zal de raceklok doorlopen.
- Er zal livetiming aanwezig zijn, let wel op; hier kan enige vertraging in zitten. De tijd op de computer en de Led- en TV- schermen is leidend. De livetiming is **puur informatief**.
- Communicatie tussen team en rijders is toegestaan, dit geschiedt volledig op eigen risico

Vlaggen:

- Tijdens de 24H Race zullen de volgende vlaggen worden gevoerd zowel in fysieke als in digitale vorm:
 - o Geel, Groen, Rood, Zwart/wit diagonaal, Zwart en Meatball
 - o We zullen GEEN blauwe vlag voeren
- Bij Groen is de baan vrij van incidenten en mag er worden geracet
- Bij Rood wordt de wedstrijd stil gelegd, je dient direct gas los te laten en vlot maar veilig tot stilstand te komen op de baan, verdere informatie zal volgen door de wedstrijdleiding
 - o Bij een eventuele herstart zal de tussentijdse uitslag van 2 rondes vóór het incident worden aangehouden
- Bij Zwart/wit diagonaal (waarschuingsvlag) krijg je als rijder een waarschuwing vanwege een overtreding, bij een volgende overtreding krijg je de volledig zwarte vlag en is die rijder voor die stint gediskwalificeerd.
 - o De Zwart/witte, zwarte en Meatball vlag zullen alleen op het lange rechte stuk worden gegeven door de wedstrijdleiding.
 - o Je rijdt als rijder nog 1 ronde door en komt bij de eerstvolgende mogelijkheid rustig de pitstraat binnen rijden.
 - o Dit zodat niet overhaast en onveilig op volle snelheid de pitstraat wordt binnengereden met alle gevolgen van dien
- Bij Zwart is de rijder die gevlagd wordt gediskwalificeerd voor de huidige stint, deze vlag wordt vaak, maar niet altijd voorafgegaan door de waarschuingsvlag. Dit kan zijn om verscheidene redenen zoals, maar niet uitsluitend voor:
 - o Overschrijden van de Stinttijd
 - o Ernstige overtredingen
 - o Etc.
 - o Pit stop als gevolg van zwarte vlag telt als normale pit stop, waarna een nieuwe Stinttijd zal starten.
- Bij de Meatball vlag (zwart met oranje cirkel) wordt de rijder gewaarschuwd voor een technisch mankement en geboden om na 1 ronde rustig de pitstraat in te rijden voor verscheidene redenen zoals, maar niet uitsluitend voor:
 - o Verloren transponder en/of bordje
 - o Het voeren van het verkeerde vizier tussen 18:00 en 08:00
 - o Loshangende kledingstukken en/of haren
 - o Technisch mankement aan de kart
 - o Etc.
 - o Pit stop als gevolg van Meatball vlag telt als normale pit stop, waarna een nieuwe Stinttijd zal starten.
- Bij de gele vlag is een incident op de baan gebeurd
 - o De rijders dienen allemaal sterk en duidelijk snelheid te verminderen
 - Niet genoeg snelheid verminderen is 1 ronde straf
 - o Er mag NIET meer worden ingehaald
 - Inhalen onder geel is 3 rondes straf
 - o In de bocht(en) vóór het incident zal de gele vlag worden gevoerd
 - o Ná het incident kan de baan als vrij worden beschouwd
 - Er zal NIET met groene vlag worden gezwaid

- Bij **ernstige situaties** waar rijders niet zelf de baan terug op kunnen komen of waar om wat voor reden dan ook Marshalls de baan moeten betreden om te assisteren zal de safetykart worden ingezet.
 - De safetykart zal de baan betreden vanuit de pitstraat en zal de leider van de wedstrijd opvangen
 - In gevallen waar dit om wat voor reden dan ook niet mogelijk is, zal de safetykart in het veld de leider opzoeken en er daarna voor gaan rijden
 - **Het gehele safetykart procedure zal in een apart document worden verstrekt**
 - Het is **Verboden** om ten tijde van de safetykart een pitstop te maken!
 - **PITSTRAAT IS DAN GESLOTEN**
 - Hier staat een straf op van 5 ronden
 - In het geval dat de Stinttijd van de rijder wordt overschreden tijdens de safetykart, zal de straf worden geannuleerd en dient de rijder na het aflopen van de safetykart binnen 5 minuten alsnog de pitstraat op te zoeken om te wisselen
 - Stinttijd van overige rijders welke niet verlopen tijdens de safetykart procedure blijven onveranderd doorlopen
- Zodra de baan weer veilig wordt verklaard door de wedstrijdleiding zal de safetykart de baan via het **PADDOCK** verlaten
 - Verdere informatie wordt in het apart verstrekte document verklaard

Pitprocedure:

- De pitstraat dient **NETJES** en onder **LANGZAME** snelheid te worden ingereden
 - o Als je een pitstop wil maken dien je op het lange rechte stuk **RECHTS** voor te sorteren om de pitstraat binnen te kunnen rijden
 - o Hierbij steek je 1 van de handen omhoog om zo de andere rijders te seinen dat je de pitstraat gaat inrijden
 - o Belemmering van de pitstraat als gevolg van te hard remmen, te hard rijden, spinnen, fout inschatten en de verkeerde klassement-rij inrijden resulteert direct in een ronde straf!
- In de pitstraat zullen 3 banen beschikbaar zijn om te wisselen
 - o 2 voor de FUN klasse (ROOD EN BLAUW)
 - o 1 voor de PRO klasse (KLEUR NEGEREN)
 - o De FUN klasse dient na de tijdslus kortstondig stil te staan om op de schermen te zien welke kleur baan zij krijgen toegewezen, dit zal ROOD of BLAUW zijn
 - o De FUN rijder dient in de aangegeven baan binnen te rijden, en het voorste kart uit diezelfde baan te gebruiken om de race in voort te zetten
 - LET OP: Krijg jij een bepaalde baan toegewezen en pak jij een kart uit de andere baan, dan krijg je direct een strafronde toegewezen!
 - Krijg jij een bepaalde baan toegewezen en rijd je vervolgens de verkeerde baan binnen, dan pak je de voorste kart uit de baan waar je verkeerd binnen bent gereden!
 - Hierop zal een waarschuwing volgen
 - Bij herhaaldelijke overtreding zal een strafronde volgen
 - o De PRO teams hebben 1 baan en kunnen daarom de toegewezen kleur negeren
 - Ook hier geldt; Je pakt het voorste kart uit de rij om de race in voort te zetten
 - Ga je in het verkeerde kart zitten, dan krijg je direct een strafronde toegewezen!
 - o Het kan voorkomen dat er, om wat voor reden dan ook, een crewmember aan het begin van de pitstraat staat om e.e.a. te regelen, rijders dienen in dat geval de instructies van de medewerker op te volgen
- Elke keer als een team een pitstop maakt, om wat voor reden dan ook, is het verplicht te wisselen van kart én rijder
- Er MOET dus van rijder worden gewisseld. Je mag GEEN dubbele stints rijden.
- Bij de ingang van de pitstraat ligt een lus, daar stopt de Stinttijd en start de pittijd!
- Bij de uitgang van de pitstraat ligt ook een lus, daar stopt de pittijd en start de nieuwe Stinttijd.
- Elke pitstop, om wat voor rede dan ook, moet minimaal 50 seconden duren
 - o Dit doen we om rust en veiligheid in de pitstraat te waarborgen
 - o Dit geeft teams de tijd om de nieuwe rijder te installeren, gewichten in de kart te doen, het bordje rustig en juist over te plaatsen en eventueel een telefoon met livetiming in de stuurhouders te doen (dit op eigen risico)
 - o Tevens promoot dit ook de veiligheid voor de pitcrew welke verantwoordelijk zijn voor het tanken van de karts, het smeren van de ketting, en geeft ze waar nodig de kans om te assisteren met een en ander.
 - Teams zijn ZELF verantwoordelijk voor alles inclusief het transponderbordje, gewicht, telefoon etc.

- Pitcrew is NIET verplicht om te assisteren, en hier kunnen NIMMER rechten en dergelijken aan ontleend worden in het geval zij dit op jullie verzoek wel doen!
- Na elke stint wordt de rijder die uitstapt gewogen, neem eventueel toegevoegd gewicht mee vanuit het kart, je wordt namelijk met extra gewicht gewogen
 - Gewicht haalt rijder ZELF uit de kart en neemt deze mee naar de weegschaal
 - Gebruikt gewicht wordt **NIET** doorgegeven aan nieuwe rijder
 - Nieuwe rijder dient nieuwe set gewichten te pakken
 - Ben je 1 tot 3kg te licht? Dan krijgt jouw team 1 ronde straf
 - Ben je 3kg tot 10kg kilo te licht? Dan krijgt jouw team 3 rondes straf
 - Ben je 10 of meer kilo te licht? Dan krijgt jouw team 5 rondes straf
 - De weegschaal in de pitstraat telt, zorg er dus voor dat je niet op het randje gaat zitten qua gewicht, de weger gaat NIMMER in discussie met rijders!
 - Ben je niet zeker? Neem dan een kilo extra mee om de kans op straffen door bijvoorbeeld vochtverlies te verminderen
- In alle situaties waarin dit reglement en bijbehorende documenten niet voorziet beslist de wedstrijdleiding
 - Beslissingen van de wedstrijdleiding worden ten allen tijden gedaan om de race, de veiligheid én het plezier van alle deelnemers en medewerkers zo veel als mogelijk te waarborgen.
 - Deelname geschiedt te allen tijde voor eigen risico.
 - Beslissingen van de wedstrijdleiding zijn definitief en hier kan GEEN bezwaar tegen worden gemaakt.

Communicatie:

Het organiseren en in goede banen leiden van een evenement als deze vergt van meerdere personen een hoop tijd en inspanning, niet alleen vóór maar ook zeker tijdens het evenement, het is daarom belangrijk om de volgende punten goed in je op te nemen:

- Vragen en opmerkingen aan de wedstrijdleiding mogen **ENKEL EN ALLÉÉN** door de teamcaptain van het team worden gedaan
- De gehele baan (huidige rijders uiteraard uitgezonderd) en de tijdwaarnemingsruimte is het gehele evenement **OFF-LIMITS** voor alle deelnemers én teamcaptains
 - o Dit tenzij anders aangegeven of op uitnodiging van de wedstrijdleiding
- De wedstrijdleiding zal een vraag of opmerking van een teamcaptain zo goed mogelijk beantwoorden
 - o Afhankelijk van de huidige situatie op de baan kan het zijn dat de wedstrijdleiding niet direct tijd heeft om de teamcaptain te woord te staan, heb dus geduld
 - o De wedstrijdleiding gaat in **GÉÉN** geval een (uitgebreide) discussie aan met de teamcaptain
- De vraag of opmerking wordt **NIET** in behandeling genomen als;
 - o Iemand anders dan te teamcaptain de wedstrijdleiding benaderd
 - o Off-limits terrein zonder uitnodiging daartoe wordt betreden door teamcaptain of teamleden
 - o Teamcaptain in hoge staat van emotie verkeerd
 - o Er wordt gescholden, beledigd, (fysiek) geweld wordt gebruikt of anderszinds respectloos gedrag wordt vertoond door teamcaptain of -leden
- Respectloos gedrag zal **NOOIT** worden geaccepteerd en dit zal resulteren in directe teamstraffen en bij ernstig- en/of herhaaldelijke overtreding uitmonden in verwijdering van het evenement en terrein
 - o Straffen als gevolg van respectloos gedrag naar zowel personeel, wedstrijdleiding, vrijwilligers, marshalls als andere teams en teamleden zullen per situatie en misdrijving worden ingevuld door de wedstrijdleiding en kunnen bestaan uit:
 - 1 of meer rondes straf
 - Tijdstraf
 - Uitsluiting van deelname
 - Verwijdering van terrein
 - of meer...
 - o Bij heftige misdrijvingen zal de persoon in overtreding worden aangemeld bij het punt: "Ongewenste personen Kartsport"
 - Dit houdt in dat de persoon per direct niet langer welkom is bij Kartcentra in ons beheer; Lelystad, Zwolle en Emsbüren
 - En de persoon en overtredingen bekend gemaakt worden bij alle andere aangesloten kartbanen in Nederland en omstreken
 - Uitsluiting van deelname bij andere kartbanen als gevolg van deze melding kan een logisch gevolg zijn.

We wensen alle deelnemers veel succes en plezier toe voor dit gave evenement, vergeet alstublieft niet dat dit een FUN race betreft waar plezier en saamhorigheid voorop staan. Alle werknemers, vrijwilligers, Marshalls en wedstrijdleiding die aanwezig zijn om dit evenement tot een succesvolle gewaarwording te brengen doen dit voor úw en hún plezier.

Tijdschema:

Zaterdag 30 September:

09:00 Aankomst en aanmelding

09:30 Briefing voor teamcaptains in Kantine (enkel teamcaptains!)

10:00 Vrije training (zonder kartwissel)

10:30 Finish vrije training

10:45 Start kwalificatie (met kartwissel)

11:05 Finish Kwalificatie

11:10 Formeren startgrid (Lemans opstelling)

11:30 Klaarstaan eerste rijders

11:35-:55 Start Dutch 24H Race!

Zondag 1 Oktober

11:35-:55 Finish Dutch 24H Race

12:00 Prijsuitreiking