

SAFETYKART

- Bij **ernstige situaties** waar rijders niet zelf de baan terug op kunnen komen of waar om wat voor reden dan ook Marshalls de baan moeten betreden om te assisteren zal de safetykart worden ingezet.
 - o De safetykart zal de baan betreden vanuit de pitstraat en zal de leider van de wedstrijd opvangen
 - o In gevallen waar dit om wat voor reden dan ook niet mogelijk is, zal de safetykart in het veld de leider opzoeken en er daarna voor gaan rijden
- De safetykart bepaalt het tempo en de plaats op de baan om zo ruimte en veiligheid te creëren voor de Marshalls die moeten assisteren bij het incident
- De rijders dienen de safetykart en het spoor dat deze kiest nauwlettend te volgen
 - o Rijders dienen de safetykart en de rijders voor hen in 1 slinger in een **vast** tempo **netjes te volgen**
 - o Het is rijders achter de safetykart **NIET** toegestaan om te zigzaggen/weaven of de “banden warm te houden”
 - o Het negeren van dit verbod zet de veiligheid van de Marshalls op het spel en zal worden bestraft met een ronde straf.
 - o Rijders die tijdens de safetykart; spinnen, van de baan raken en algeheel de slinger, om wat voor reden dan ook, verlaten/verbreken dienen **ACHTERAAN** de slinger terug aan te sluiten, verloren posities door eigen toedoen zullen **NIET** worden hersteld
- Het is **Verboden** om ten tijde van de safetykart te pitten!
 - o Hier staat een straf op van 5 ronden
 - o In het geval dat de Stinttijd van de rijder word overschreden tijdens de safetykart, zal de straf worden geannuleerd en dient de rijder na het aflopen van de safetykart binnen 5 minuten alsnog de pitstraat op te zoeken om te wisselen
 - o Stinttijd van overige rijders welke niet verlopen tijdens de safetykart procedure blijven onveranderd doorlopen
- Zodra de baan weer veilig wordt verklaard door de wedstrijdleiding zal de safetykart de baan via het **PADDOCK** verlaten
 - o De safetykart maakt dit kenbaar door **vóór** de chicane de lampen uit te schakelen en de hand uit te steken naar links
 - Om zo de leider te gebaren dat hij/zij de slinger dient te leiden
 - o De leider dient het tempo van de safetykart aan te houden en door te rijden tot **start/finish**
 - Aanzienlijk vertragen is dus **NIET** toegestaan
 - Snelheid verhogen ook **NIET**
 - Rijders achter de leider dienen in de slinger te blijven rijden
 - o Vanaf **start/finish** zal de groene vlag gelden en dient de race te worden voortgezet
 - Hervatten van de race gebeurd dus **ALTIJD** vanaf start finish
 - Vanaf start finish mag dan weer worden ingehaald
 - Eerder dan **start/finish** van de lijn afwijken, schuin achter de voorgaande rijder(s) gaan zitten, en/of al naast de voorgaande rijder(s) gaan zitten resulteert direct in een ronde straf!
 - o Het is **VERBODEN** om direct na de groene vlag te pitten, dit mag pas weer vanaf 1 ronde na herstart.

- De Safetykart zal na de herstart de baan achter de laatste rijder in het veld weer betreden om zodoende zijn positie in de pitstraat te kunnen innemen
 - o Hier zal de safetykart geen lampen voor voeren
- Middels een bord op het lange rechte stuk zal worden aangegeven wanneer de pitstraat gesloten is, en wanneer deze weer open is